

## PÁGINA DE HECHOS, TRANSFERENCIA DIRECTA

- Por las nuevas regulaciones de la ciudad, KCBX detuvo sus operaciones en la localización norte de la calle 100, y desinstaló la facilidad en el 2015. No hay planes inmediatos para el sitio.
- Antes de lo previsto, KCBX eliminó sus montañas de materiales de la terminal sur, ubicada en 10730 Burley Ave. En su lugar, los productos se transfieren por diferentes métodos de transportación a través de un sistema transportador que es compatible con las reglas de la ciudad.
- No se requiere nuevos permisos para el proceso de transferencia directa. Desde la compra de la terminal sur en el 2012, KCBX había movido productos por transferencia directa para algunos clientes antes de que se convirtiera en una instalación de transferencia directa solamente en el 2016.
- KCBX no anticipa que el tráfico hacia o desde la facilidad sur cambie significativamente debido
  a la transferencia directa. Los paquetes enviados hacia o desde la facilidad dependen
  principalmente en la demanda del mercado.
- KCBX no utilizara camiones para envíos internos o externos de paquetes como parte regular del negocio de trasferencia directa.
- Datos de KCBX muestra que el polvo de barcazas y vagones de ferrocarril no ha sido un problema ambiental. KCBX sigue las prácticas que están de acuerdo con las regulaciones de la ciudad para reducir la posibilidad del polvo. Estas prácticas incluyen el uso de transportadores cubiertos, el mantenimiento del producto húmedo y la suspensión de operaciones en el caso de vientos fuertes.
- Visita <u>www.kcbxchicago.com</u> para más información sobre KCBX, incluyendo detalles acerca de los cambios recientemente anunciados a las operaciones de las terminales.

###